



INSPIRING
ENVIRONMENT

Ziemeļu–Baltijas ūdeņraža koridora būvniecība Latvijas teritorijā

Ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējā sabiedriskā apspriešana



Līdzfinansē
Eiropas Savienība

Darba kārtība

1. Informācija par sanāksmes norisi:

Sanāksmes moderators: SIA Estonian, Latvian & Lithuanian Environment

2. Informācija par ieceres attīstītāju un paredzēto darbību:

AS Conexus Baltic Grid

3. Informācija par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru:

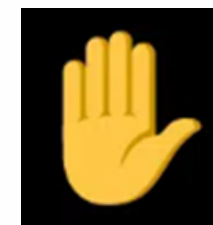
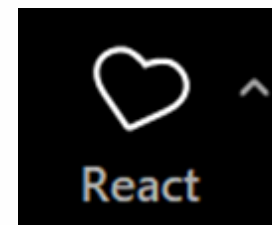
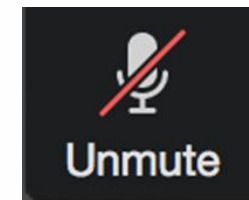
SIA Estonian, Latvian & Lithuanian Environment

4. Jautājumi/atbildes, diskusija

Plānotais sanāksmes ilgums – 2 stundas

Līdzdalības iespējas

1. Sanāksme notiek hibrīdformā.
2. Sanāksmei var pieslēgties attālināti ZOOM vietnē.
3. Sākotnēji pieslēdzoties, lūdzam izslēgt mikrofonu.
4. Dalībnieki no zāles varēs uzdot jautājumus, izmantojot mikrofonu.
5. Dalībniekiem, kuri pieslēgušies attālināti, tiks dota iespēja uzdot jautājumus, pirms tam «paceļot roku» un ieslēdzot mikrofonu, bet nebūs pieejama tērzētava.



6. Sanāksme tiek ierakstīta un tiks sagatavots protokols.
7. Pirms jautājuma uzdošanas lūgums stādīties priekšā un identificēt sevi, arī pieslēdzoties attālināti.



conexus
B A L T I C G R I D

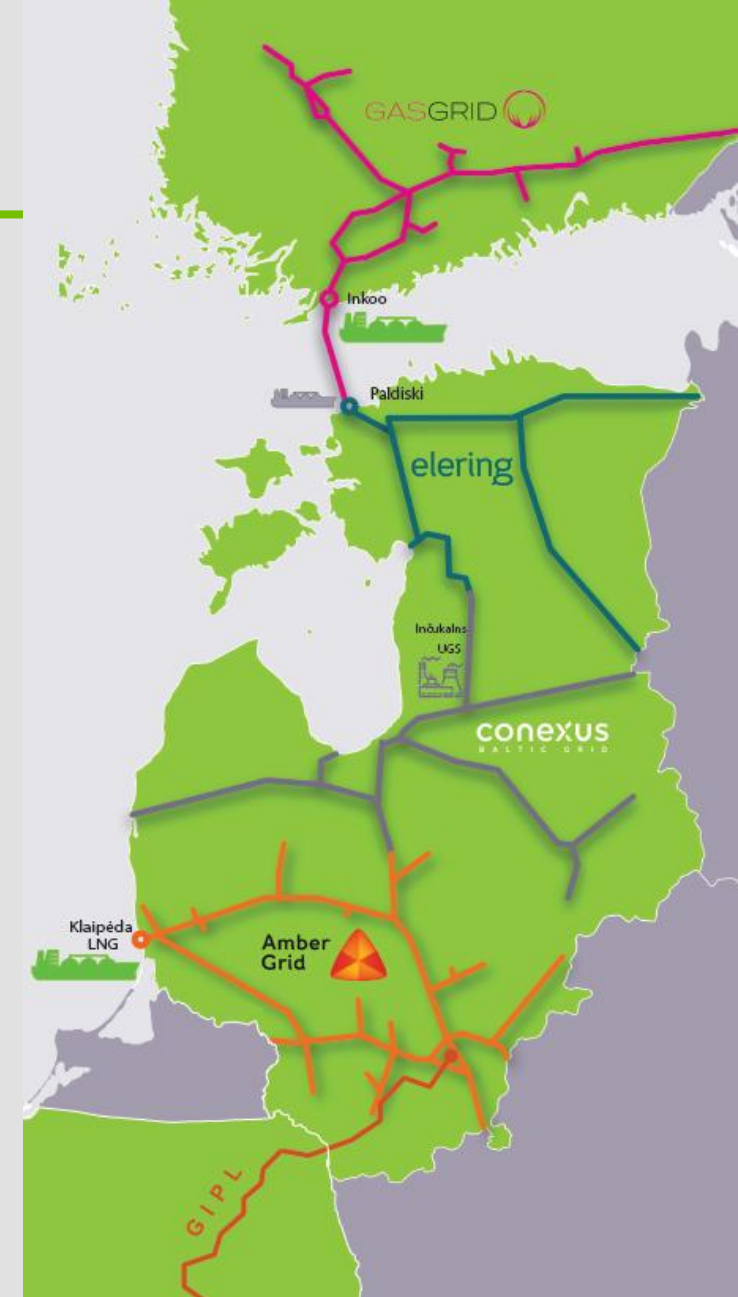
Ziemeļu – Baltijas ūdeņraža koridors



**Līdzfinansē
Eiropas Savienība**

Vienotais gāzes pārvades un uzglabāšanas sistēmas operators

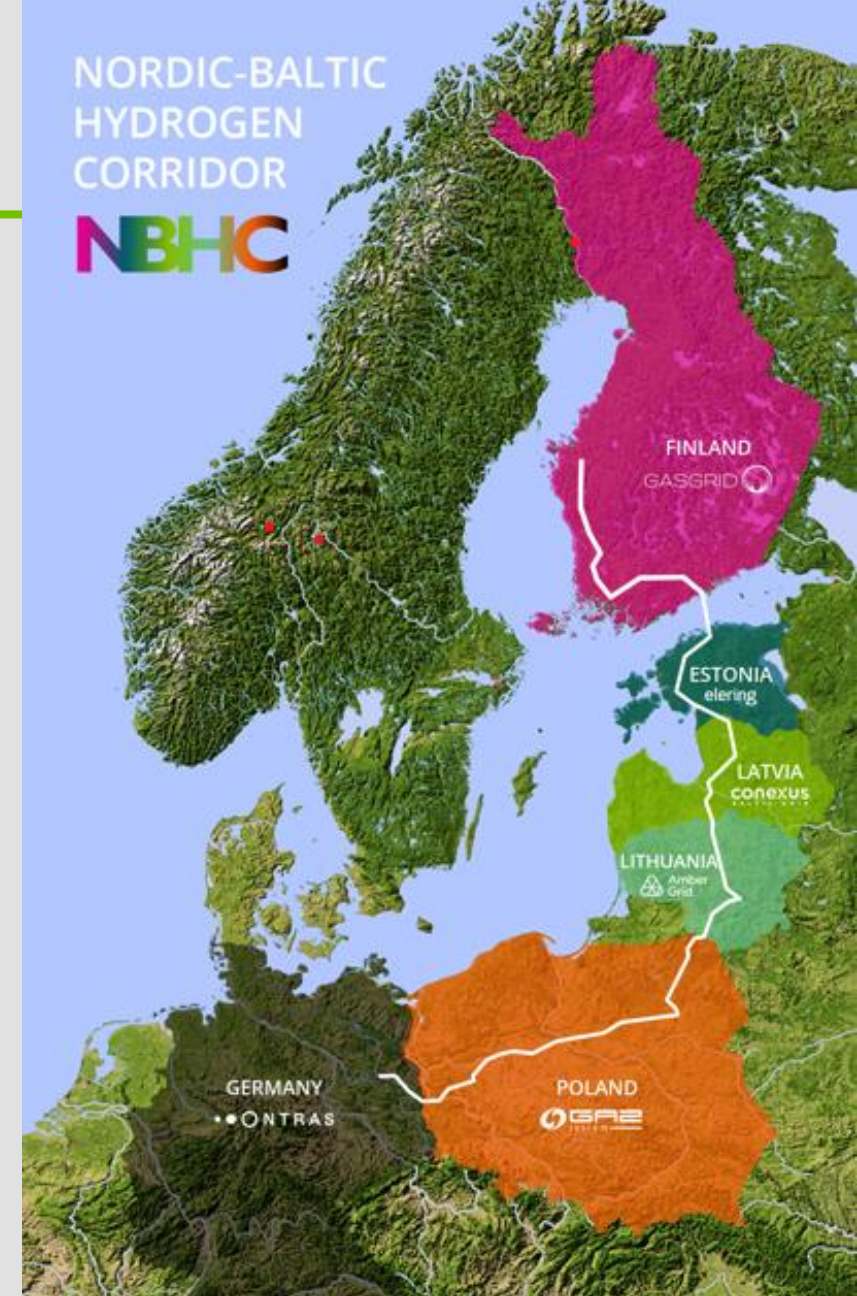
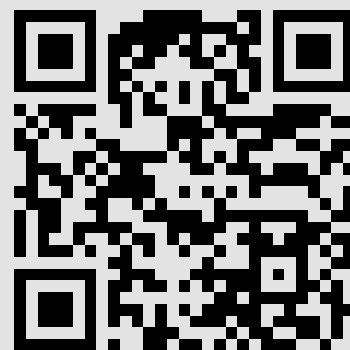
- **Misija** - nodrošināt uzticamu gāzes pārvades un uzglabāšanas sistēmu darbību, veicinot enerģijas sektora dekarbonizāciju un tirgus attīstību
- Divi darbības segmenti:
 - **Gāzes pārvades** sistēma ir 1190 km gara un savieno Latvijas dabasgāzes infrastruktūru ar Lietuvu un Igauniju
 - **Inčukalna pazemes gāzes krātuve** ar ietilpību līdz 24.7 TWh
- Pārvades un uzglabāšanas pakalpojumus regulē Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisija



Projekta koncepts

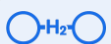
- 6 valstu gāzes pārvades sistēmu **operatoru kopīga iniciatīva**
- **Mērķis** – izveidot **pārrobežu** ūdeņraža gāzes **pārvades sistēmu**
- Iekļauts **Nacionālajā enerģētikas un klimata plānā 2021.-2030.gadam**
- Eiropas Savienības **Kopīgu interešu projekta statuss**
- Pabeigta priekšizpēte un **uzsākta padziļināta izpēte**
- Piešķirts **Eiropas Savienības līdzfinansējums izpētei**

Vairāk informācijas šeit :
nordicbaltichydrogencorridor.com



Ūdeņradis

Ūdeņradis (H₂) — visvieglākais un visizplatītākais ķīmiskais elements Visumā



Kas tas ir

Gāze bez krāsas un smaržas, ļoti viegla



Iegūšana

No ūdens vai dabasgāzes; dabā tīrs gandrīz nav sastopams



Izmantošana

Izejviela un degviela rūpniecībā, transportā, enerģētikā un lauksaimniecībā



Videi draudzīgs

Sadegot nerada CO₂ — rodas ūdens.

Salīdzinājums

Dabasgāze

Sadegšana:

rodas CO₂

Lietojums: apkure, rūpniecība, enerģētika, lauksaimniecība

Pārvade: pa cauruļvadiem

Ūdeņradis

Sadegšana:

rodas H₂O

Lietojums: apkure, rūpniecība, enerģētika, lauksaimniecība

Pārvade: pa cauruļvadiem

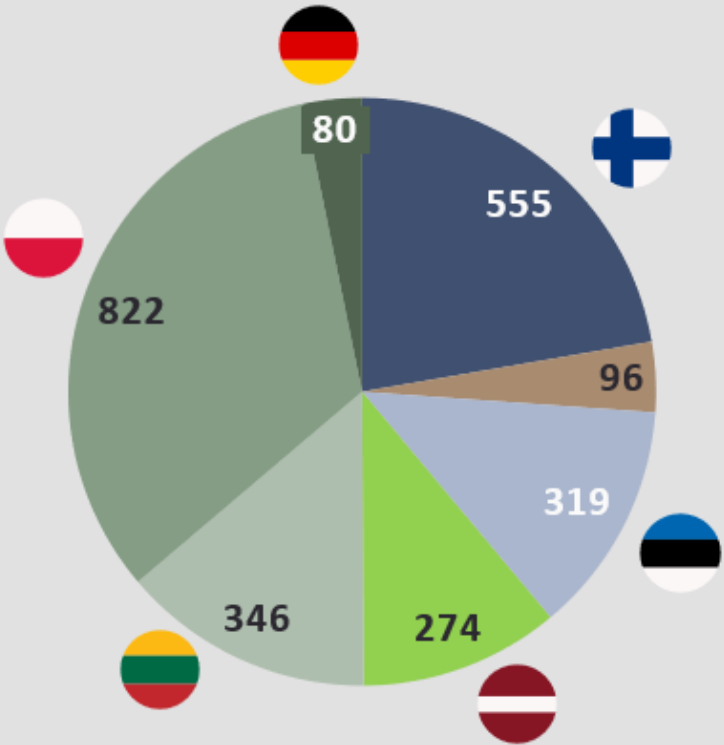
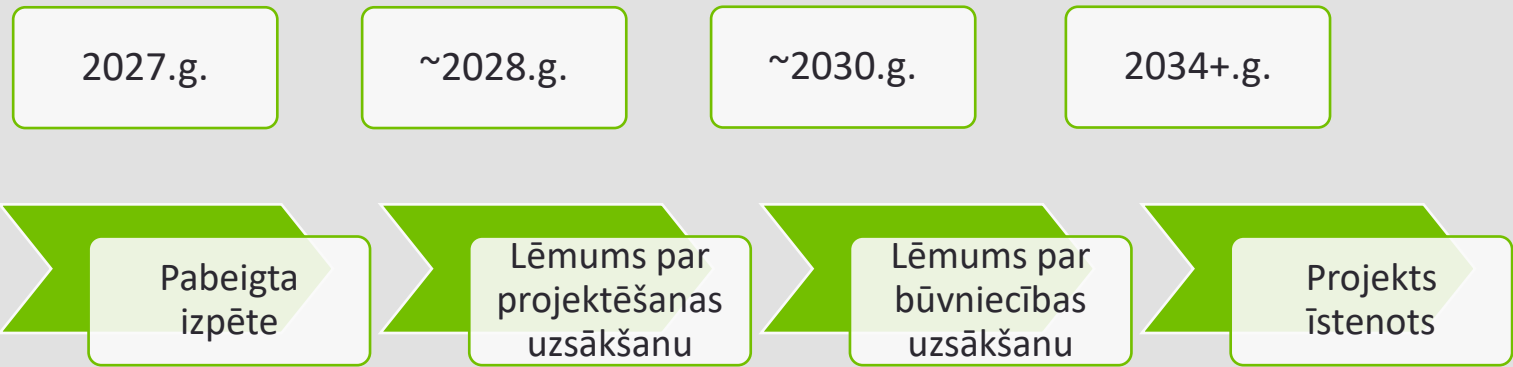
Pārrobežu projekta iespējamie parametri un laika grafiks

1200 mm
Cauruļvada
diametrs

~2500 km
Trases garums

75 barg
Darba spiediens

80 TWh/gadā
Pārvadāmais apjoms 2050



leguvumi

ENERĢĒTISKĀ DROŠĪBA



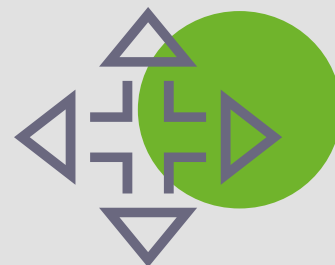
Energoapgādes diversifikācija, samazinot atkarību no fosilajiem energoresursiem un stiprinot apgādes drošību

ATJAUNĪGĀS ENERĢIJAS INTEGRĀCIJA



Veicina atjaunojamās enerģijas izmantošanu, atbalstot ES un nacionālos ilgtspējas mērķus

VIENOTS REĢIONĀLS TIRGUS



Veicinās Baltijas jūras reģiona tautsaimniecību un enerģētikas sektoru integrāciju, kā arī ūdeņraža tirgu attīstību

INOVĀCIJAS



Pamats inovatīvu tehnoloģiju un rūpniecības nozaru attīstībai, radot iespējas Latvijā attīstīties līdz šim nepastāvošiem uzņēmējdarbības virzieniem

Paldies!





INSPIRING
ENVIRONMENT

Ziemeļu–Baltijas ūdeņraža koridora būvniecība Latvijas teritorijā

Ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējā sabiedriskā apspriešana

Ietekmes uz vidi novērtējums

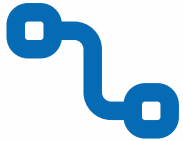
Ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra tiek piemērota pirms tādu objektu būvniecības, **kas potenciāli var radīt nozīmīgu nelabvēlīgu ietekmi uz vidi.**

Procedūras piemērošanas un izpildes kārtību nosaka:

- Likums „*Par ietekmes uz vidi novērtējumu*”;
- *Ministru kabineta 2015. gada 13. janvāra noteikumi Nr. 18 „Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību”.*

Paredzētā darbība atbilst likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 1. pielikuma 22. punkta 1. apakšpunktam **“Cauruļvadi, kuru diametrs pārsniedz 800 milimetru un garums — 40 kilometru: 1) naftas, gāzes un ķīmisko produktu transportēšanai”.**

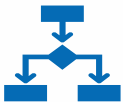
Ietekmes uz vidi novērtējuma uzdevumi



Apzināt iespējamās ietekmes, kas saistītas ar noteiktu objektu būvniecību un ekspluatāciju



Detalizēti izvērtēt sagaidāmās ietekmes, novērtējot to nozīmīgumu



Apzināt un novērtēt iespējamās alternatīvas



Meklēt un rast risinājumus negatīvo ietekmju samazināšanai un novēršanai

Ietekmes uz vidi novērtējuma process



VVD lēmums
17.04.2026

1.
SOLIS



Ziņojuma
sagatavošana

4.
SOLIS



Sākotnējā sabiedriskā
apspriešana
28.07.2026 - 01.09.2026.

2.
SOLIS



Ziņojuma sabiedriskā
apspriešana

5.
SOLIS



IVN programmas izstrāde,
pamatojoties uz iesniegumu
un SSA rezultātiem

3.
SOLIS



VVD atzinums

6.
SOLIS



Akcepta lēmums

7.
SOLIS

Sākotnējās sabiedriskās apspriešanas mērķi



Informēt iedzīvotājus un institūcijas par ietekmes uz vidi novērtējuma procesa uzsākšanu



Iepazīstināt ar ietekmes uz vidi novērtējuma procesa kārtību

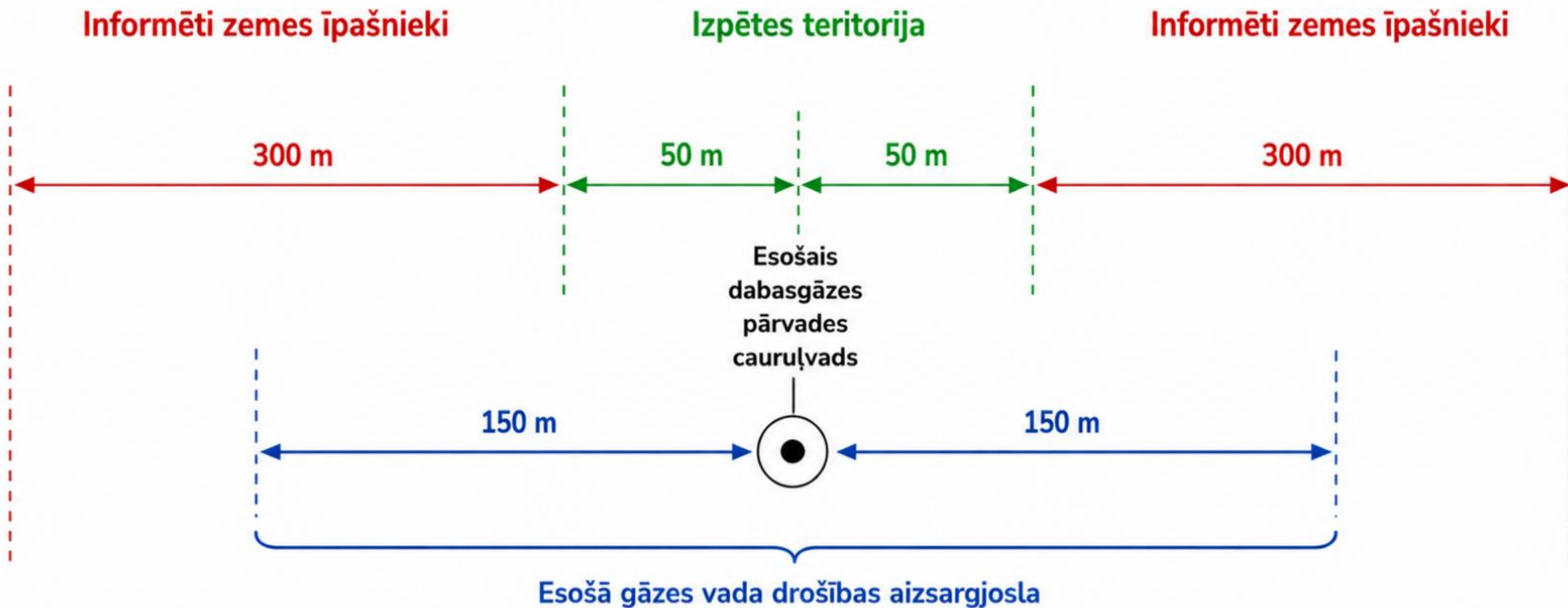


Sniegt informāciju par paredzēto darbību

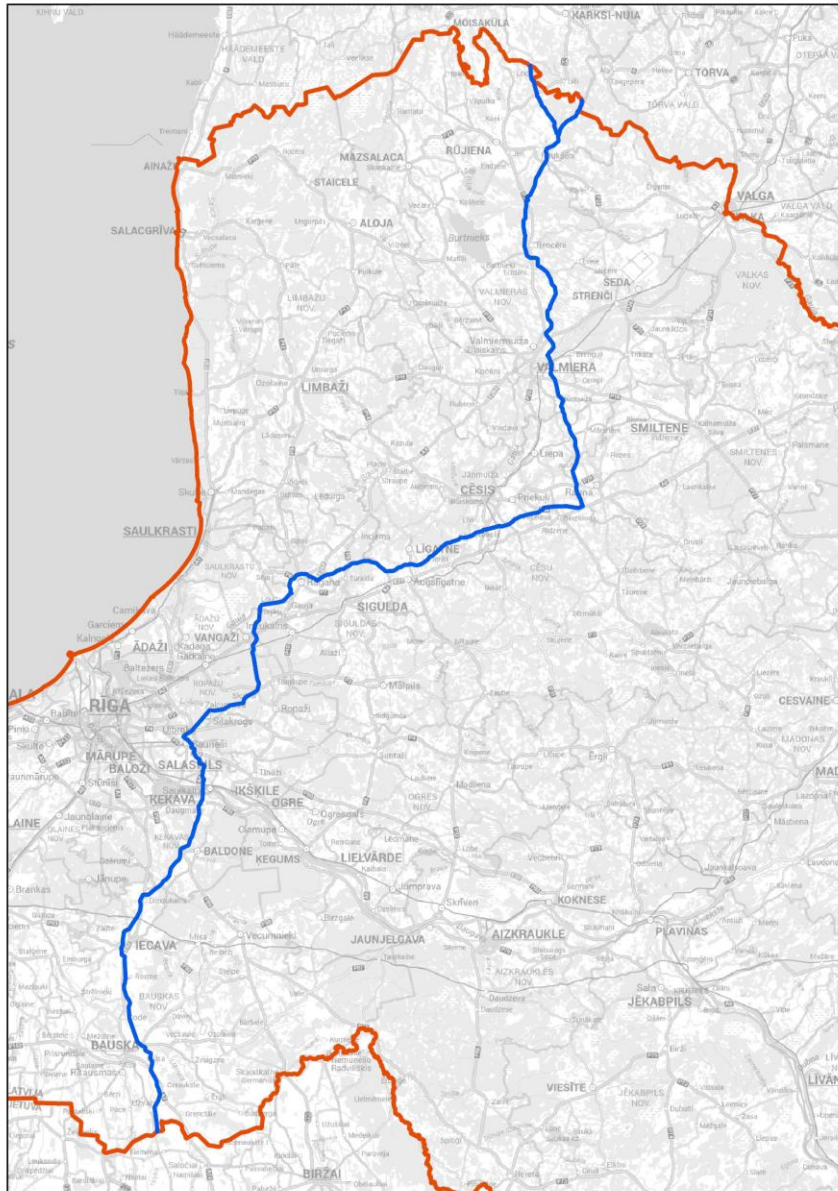


Uzklausīt sabiedrības viedokli, saņemt priekšlikumus ietekmes uz vidi novērtējuma programmas izstrādei

IVN izpētes teritorija



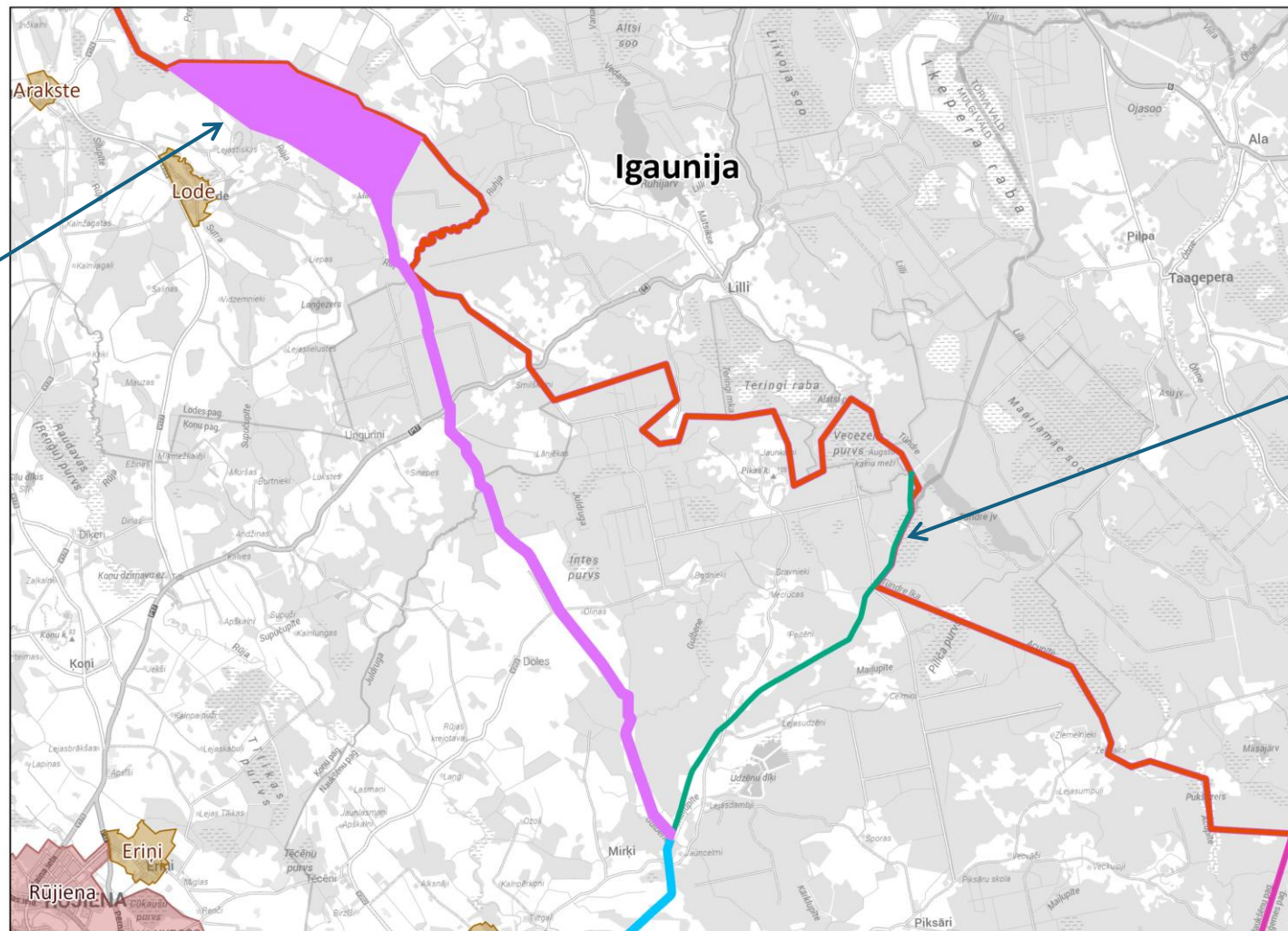
IVN izpētes teritorija



- Kopējais koridora garums Latvijas teritorijā aptuveni 270 – 280 km
- Šķērso 10 pašvaldību teritorijas
- Skar gandrīz 1800 zemes vienības

Paredzētās darbības alternatīvas – savienojuma vietas ar Igauniju

2. alternatīva – trases izbūve jaunā koridorā



1. alternatīva – paralēli esošajam dabasgāzes pārvades cauruļvadam

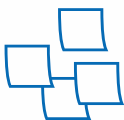
Ietekmes, kas tiks vērtētas IVN procesa ietvaros



Ietekme uz dabas vērtībām un īpaši aizsargājamām dabas teritorijām u.c.



Avāriju riski un cilvēku drošība



Citas ietekmes ekspluatācijas laikā: sociāli ekonomiskie faktori, saimnieciskās darbības ierobežojumi, kumulatīvās ietekmes, u.c.



Citas ietekmes būvniecības laikā: satiksmes ierobežojumi, gaisa kvalitāte, virszemes ūdens kvalitāte, u.c.

Trases teritorija būvniecības un ekspluatācijas laikā

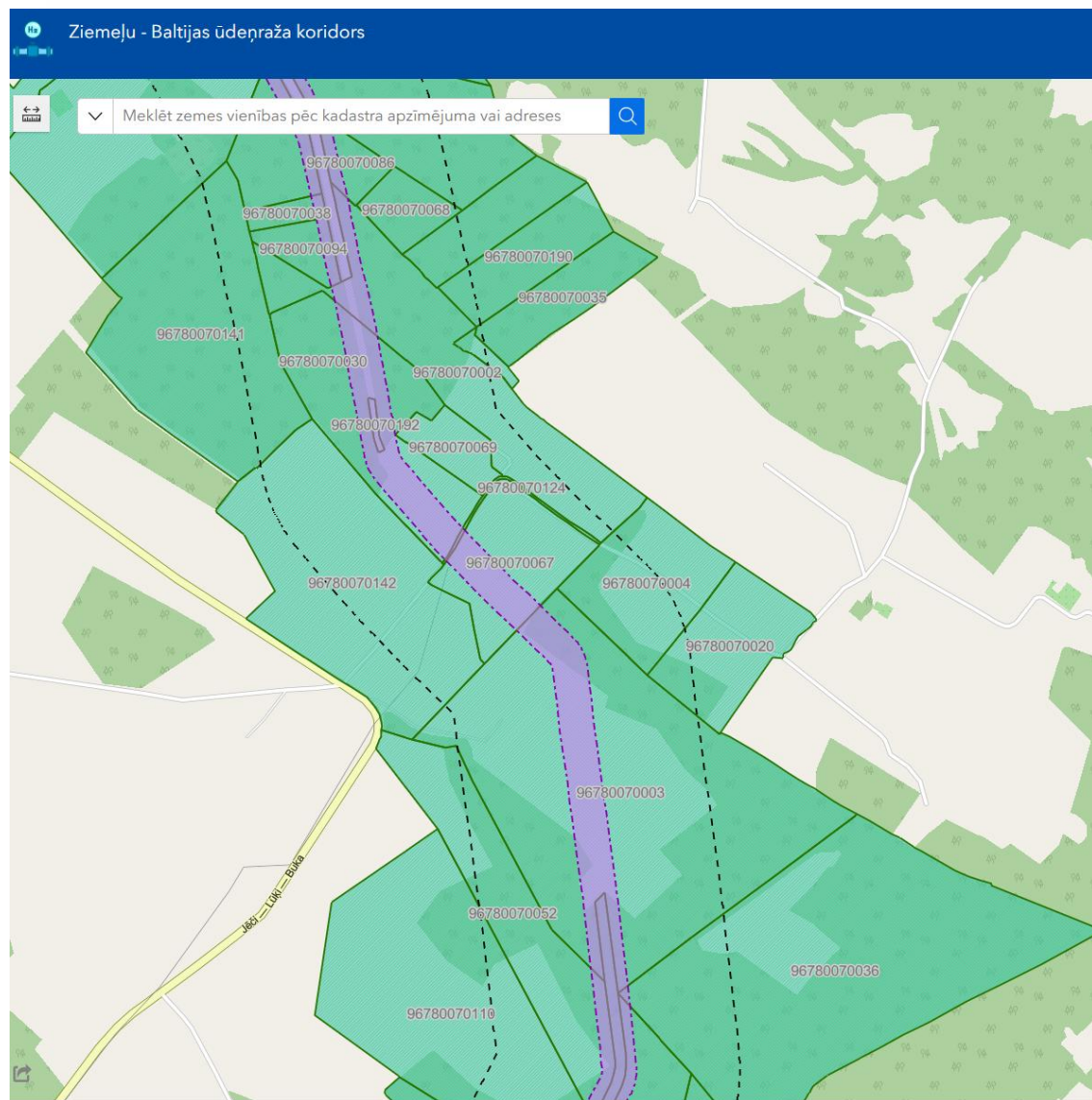


Trases izbūves laikā

Pēc trases izbūves



Interaktīvā karte



<https://ej.uz/zbuk>



Sabiedrības līdzdalība

Rakstiskus priekšlikumus par paredzētās darbības iespējamo ietekmi uz vidi lūdzam sūtīt Valsts vides dienestam (Rūpniecības ielā 23, Rīga, LV-1045, e-pasts: pasts@vvd.gov.lv) līdz 2026. gada 1. septembrim.

Informācija par turpmāko ietekmes uz vidi novērtējuma procesu

AS Conexus Baltic Grid tīmekļa vietnē <https://www.conexus.lv> sadaļā “Ilgtspēja un projekti” → “Ziemeļu-Baltijas ūdeņraža koridors”

Kontaktinformācija : Stigu iela 14, Rīga, LV-1021,
e-pasta adrese: nbhc@conexus.lv

Valsts vides dienesta tīmekļa vietnē:
https://ej.uz/vvd_zbuk