

Valsts vides dienestam

E-adresē

Akciju sabiedrības “Conexus Baltic Grid”

(turpmāk – AS “Conexus Baltic Grid” vai Sabiedrība)

Juridiskā adrese: Stigu iela 14. Rīga. LV-1021

Tālruņa numurs: +371 67 087 900

Elektroniskā pasta adrese: info@conexus.lv

Paredzētās darbības iesniegums Ziemeļu-Baltijas ūdeņraža koridora izbūvei Latvijas teritorijā

Rīga, 2026. gada aprīlis

Atbilstoši likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 4. pantam un 1. pielikuma 22. punkta 1. apakšpunktam, un Ministru kabineta 2015. gada 13. janvāra noteikumu Nr. 18 “Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību” 2. punktam

Ierosinātāja nosaukums: AS “Conexus Baltic Grid”

Reģistrācijas numurs: 40203041605

Juridiskā adrese: Stigu iela 14, Rīga, LV-1021

Elektroniskā pasta adrese: info@conexus.lv

1. Paredzētās darbības nosaukums

Ziemeļu–Baltijas ūdeņraža koridora būvniecība Latvijas teritorijā

2. Informācija par paredzēto darbību

Paredzētā darbība ir projekta “Ziemeļu–Baltijas ūdeņraža koridors” būvniecība Latvijas teritorijā, šķērsojot desmit novadu teritorijas. Šis koridors būs neatņemama sastāvdaļa plašākā Ziemeļeiropas ūdeņraža infrastruktūras tīklā, nodrošinot savienojumus ar kaimiņvalstīm un efektīvu enerģijas piegādi reģionā.

Ziemeļu–Baltijas ūdeņraža koridors (turpmāk - Projekts) ir starpvalstu enerģētikas infrastruktūras iniciatīva, kuras mērķis ir izveidot reģionālu ūdeņraža pārvades maģistrāli, tieši savienojot Somiju, Igauniju, Latviju, Lietuvu, Poliju un Vāciju. Projekts paredz attīstīt liela mēroga ūdeņraža cauruļvadu infrastruktūru, kas savienotu potenciālos atjaunojamā ūdeņraža ražošanas centrus Eiropas ziemeļos ar rūpnieciskā pieprasījuma centriem Centrāleiropā.



1. attēls. Paredzētā Ziemeļu–Baltijas ūdeņraža koridora novietojums ¹

Projekta attīstība ir nozīmīgs priekšnosacījums atjaunojamā un zema oglekļa emisiju ūdeņraža tirgus izveidei un integrācijai Eiropas enerģētikas sistēmā. Tas veicinās ūdeņraža izmantošanu rūpniecības, transporta un enerģētikas sektoros, īpaši segmentos ar augstu dekarbonizācijas izaicinājumu līmeni.

¹ Ziemeļu – Baltijas ūdeņraža koridora oficiālā tīmekļa vietne: <https://www.nordicbaltichydrogencorridor.com/>

Ziemeļu–Baltijas ūdeņraža koridors ir daļa no plašākas Eiropas stratēģiskās ieceres – Eiropas ūdeņraža infrastruktūras jeb tā dēvētā “ūdeņraža mugurkaula” izveides. Šī pieeja paredz pakāpenisku integrēta ūdeņraža tīkla attīstību visā Eiropā, savienojot ūdeņraža ražošanas un patēriņa centrus, dažādojot energoapgādes avotus un stiprinot enerģētisko drošību.

Projekts īsteno Eiropas Savienības Ūdeņraža stratēģiju un REPower EU plānu, kā arī veicina dažādu reģionālo un Eiropas klimata mērķu sasniegšanu. Projekts ir iekļauts Kopīgu interešu projektu sarakstā saskaņā ar 2022. gada 30. maija Eiropas Parlamenta un Padomes regulu Nr. 2022/869 par Eiropas energoinfrastruktūras pamatnostādņēm un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2009, (ES) 2019/942 un (ES) 2019/943 un Direktīvas 2009/73/EK un (ES) 2019/944 un atceļ Regulu (ES) Nr. 347/2013 (VII pielikums B sadaļa, 11.2 apakšpunkts), tādējādi apliecinot tā nozīmi klimata pārmaiņu mazināšanā un Eiropas Savienības 2030. gada klimata un enerģētikas mērķrādītāju, kā arī 2050. gada klimatneitralitātes mērķu sasniegšanā. Projekts ir iekļauts aktualizētajā Latvijas Nacionālajā enerģētikas un klimata plānā 2021.–2030. gadam (3.4.2.9. apakšpunktā) kā būtisks enerģijas pārvades un sadales infrastruktūras attīstības pasākums, kas paredzēts ilgtermiņa enerģētikas un klimata politikas mērķu īstenošanai, tostarp līdz 2035. gadam.

Plānotā cauruļvada kopējais garums ir aptuveni 2 500 kilometru. Infrastruktūra ietvers augstspiediena cauruļvadu sistēmu ar kompresoru stacijām un iespēju izveidot pieslēguma punktus nacionālajiem pārvades tīkliem.

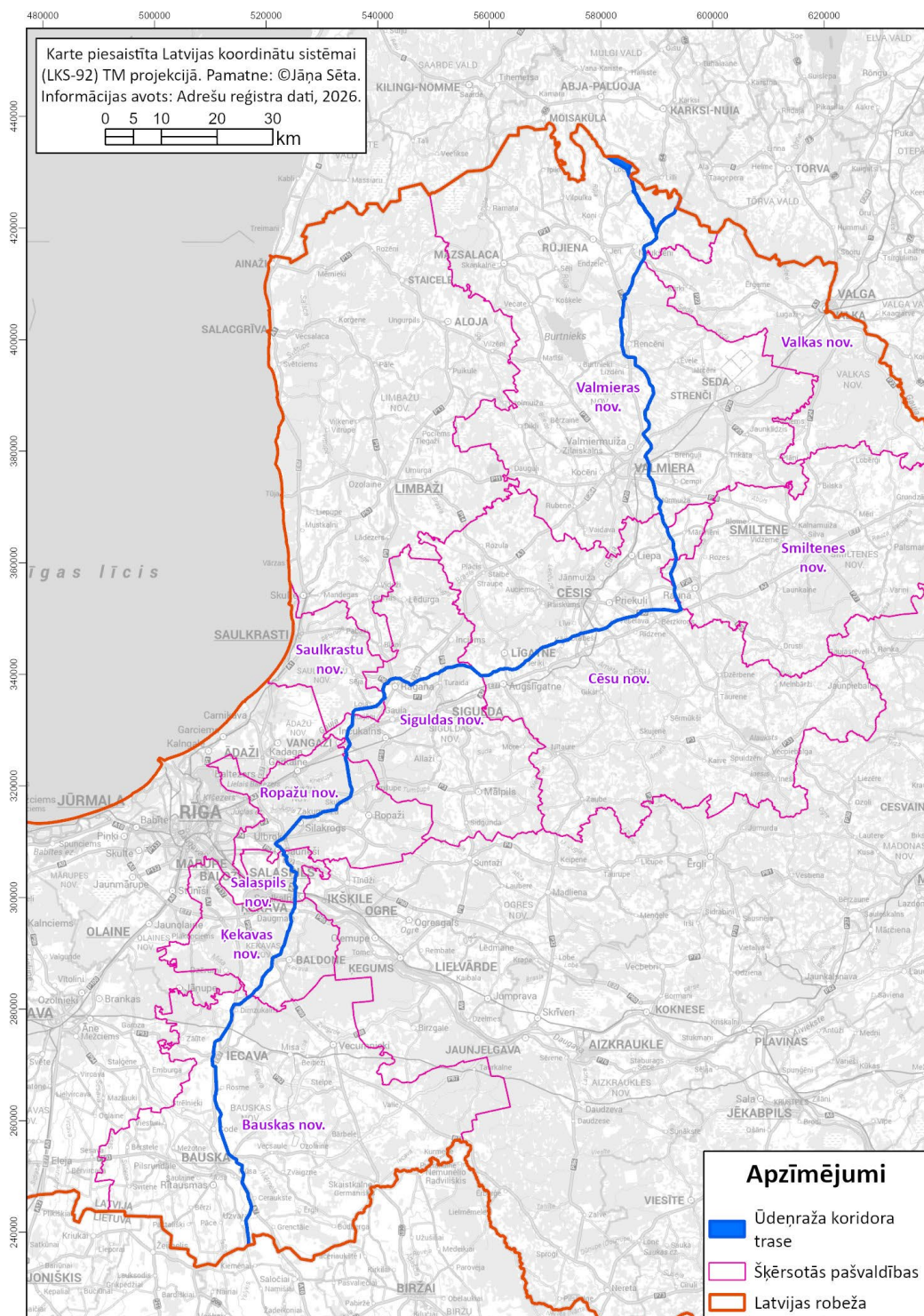
Projekta attīstības process uzsākts ar priekšizpēti posmā 2024. gadā, kurā tika analizēti tehniskie, ekonomiskie un regulatīvie priekšnoteikumi koridora realizācijai. Turpmākais detalizētās izpēti un plānošanas posms sākas 2025. gadā un turpināsies līdz 2027. gada vidum. Saskaņā ar pašreizējām aplēsēm būvniecības darbus varētu uzsākt pēc 2029. gada, ar mērķi infrastruktūru nodot ekspluatācijā 2033. gadā.

Prognozēts, ka līdz 2040. gadam Projekts spēs nodrošināt līdz 2,7 miljonu tonnu atjaunojamā ūdeņraža transportēšanu gadā. Ilgtermiņā, līdz 2050. gadam, projekta īstenošana varētu sekmēt siltumnīcefekta gāzu emisiju samazinājumu līdz pat 37 miljoniem tonnu CO₂ ekvivalenta gadā, vienlaikus uzlabojot piegāžu drošību un veicinot ilgtspējīgas enerģētikas attīstību reģionā.

2.1. Informācija par paredzētās darbības iespējamām norises vietām

Latvijā Ziemeļu–Baltijas ūdeņraža koridora izpēti teritorija šķērsos 10 pašvaldību teritorijas: Valmieras, Smiltenes, Valkas, Cēsu, Siguldas, Saulkrastu, Ropažu, Salaspils, Ķekavas un Bauskas novadus. Kopējais koridora garums Latvijas teritorijā plānots aptuveni 270 – 300 km, atkarībā no izvēlēta cauruļvada novietojuma un starpsavienojuma vietas Igaunijai (skat. 2. attēlu). Zemes vienības, kuras šķērso ūdeņraža cauruļvada izpēti teritoriju, kā arī pati izpēti teritorija attēlota online kartē. Karte pieejama šeit: [Ziemeļu - Baltijas ūdeņraža koridors](#).

Paredzētā darbība atbilst likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 1. pielikuma 22. punkta 1. apakšpunktam “Cauruļvadi, kuru diametrs pārsniedz 800 milimetru un garums — 40 kilometru: 1) naftas, gāzes un ķīmisko produktu transportēšanai”.



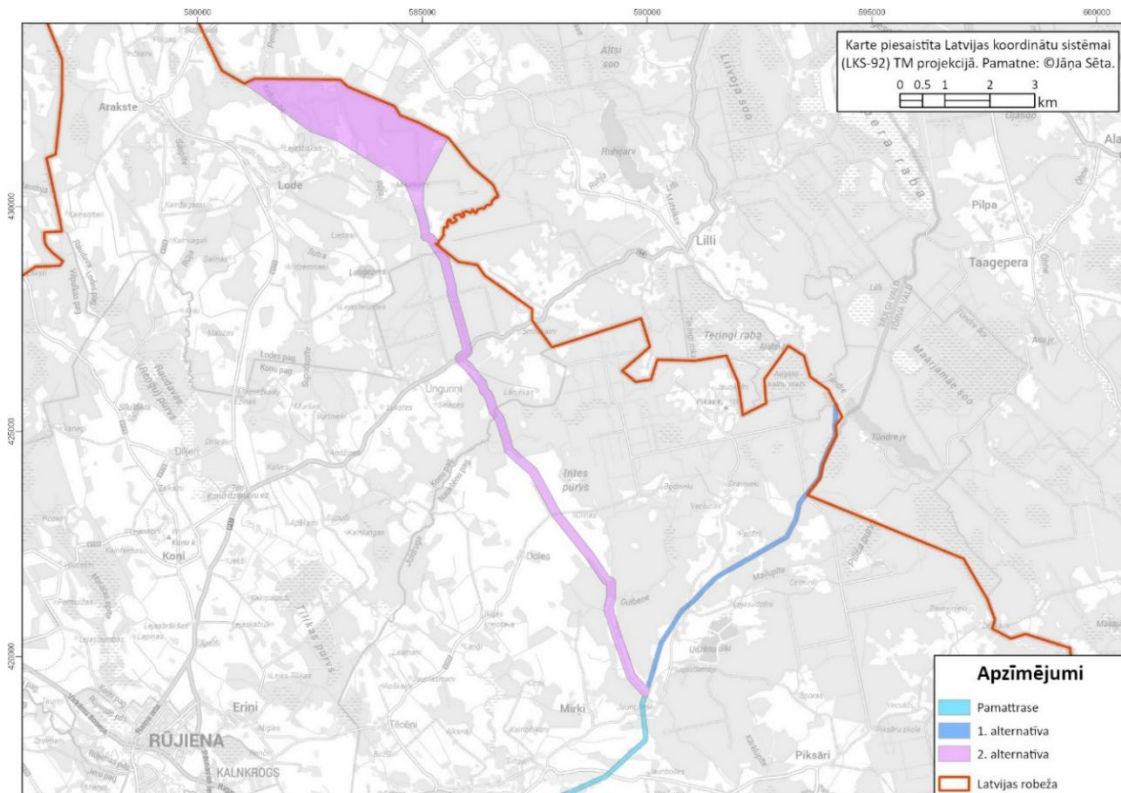
2. attēls. Ziemeļu–Baltijas ūdeņraža koridora novietojums Latvijā

Plānoto ūdeņraža cauruļvadu paredzēts izbūvēt paralēli esošajam dabasgāzes pārvades cauruļvadam, ievērojot minimālo savstarpējo attālumu aptuveni 15 metrus starp cauruļvadu asīm. Šāds tehniskais risinājums ļauj izmantot jau izveidotu infrastruktūras koridoru, tādējādi samazinot jauna trases koridora izveides nepieciešamību un ar to saistīto ietekmi uz šķērsojamiem nekustamajiem īpašumiem un vidi.

Ietekmes uz vidi novērtējuma (turpmāk tekstā – IVN) izstrādes laikā tiks vērtētas divas cauruļvada starpsavienojuma vietas ar Igauniju un to novietojuma alternatīvas. 1. alternatīva paredz cauruļvada savienojumu ar Igauniju izbūvēt paralēli esošajam dabasgāzes pārvades cauruļvadam, līdzīgi kā plānotajai cauruļvada pamattrasei. 2. alternatīva paredz trases izbūvi jaunā koridorā – no

apdzīvotas vietas Mirķi Valmieras novadā līdz Igaunijas robežai netālu no Lodes ciema Valmieras novadā. Precīza savienojuma vieta ar Igauniju tiks noteikta IVN izstrādes laikā. Abas plānotās ūdeņraža cauruļvadu novietojuma alternatīvas redzamas 3. attēlā.

Projekta iepriekšējās aktivitātēs AS "Conexus Baltic Grid" ir konceptuāli vienojusies ar projekta partneri Lietuvā, AB "Amber Grid" provizorisko starpsavienojuma vietas apgabalu (uz dienvidiem no Uzvaras ciema Bauskas novadā).



3. attēls. IVN ziņojumā vērtējamās cauruļvada novietojuma alternatīvas pie Igaunijas robežas

Lai IVN izstrādes laikā izvērtētu paredzētā cauruļvada iespējamo ietekmi uz vidi un apkārtējām teritorijām, ir noteikts izpētes koridors, kurā tālākajos projekta attīstības posmos tiks noteikts cauruļvadu novietojums. Pamattasei un 1. alternatīvai izpētes koridors noteikts 50 m platumā uz katru pusi no esošā dabasgāzes cauruļvada ass. Ņemot vērā, ka 2. alternatīva paredz trases izbūvi jaunā koridorā, tai tika noteikta plašāka izpētes teritorija – 200 m platumā, kā arī paplašināta teritorija, lai precizētu iespējamo savienojuma vietu ar Igauniju.

Cauruļvada novietojums izpētes koridorā tiks noteikts IVN izstrādes laikā un tālāk projektēšanas laikā tas tiks precizēts, izvēloties alternatīvu, kas nodrošina labāko līdzsvaru starp vides aizsardzības, sabiedrības un nekustamo īpašumu īpašnieku interesēm.

Paredzētā cauruļvada izpētes teritorija (ņemot vērā gan 1. alternatīvu, gan 2. alternatīvu) šķērso 1773 zemes vienības².

2.2. Paredzētās darbības fizisko pazīmju apraksts

Projekta cauruļvads sastāvēs no vairākiem svarīgiem infrastruktūras elementiem:

- **Cauruļvads**

Cauruļvada kopējais garums Latvijas teritorijā būs aptuveni 270–300 km, atkarībā no izvēlētajā novietojuma vietas un starpsavienojuma vietas ar Igauniju. Ūdeņraža cauruļvada

² Informācija sagatavota balstoties uz Valsts zemes dienesta datiem 2026. gada 12. martā

nominālais diametrs, pamatojoties uz 2025. gadā veikto pētījumu “*Nordic–Baltic Hydrogen Corridor (NBHC) Technical Feasibility Study of the Section in Latvia*”, būs līdz DN1200 (1200 mm);

- **Gāzes mērīšanas stacija**

Tiks uzstādīta apmēram 5 km attālumā no Latvijas – Igaunijas robežas, lai nodrošinātu ienākošās ūdeņraža plūsmas uzskaiti un kvalitātes uzraudzību;

- **Kompresoru stacija**

Kompresoru staciju plānots izbūvēt Siguldas novada Krimuldas pagastā. Tās novietojums būs atkarīgs no iespējamā pieslēguma elektropārvaldes tīkliem. Kompresoru stacijas galvenais uzdevums būs uzturēt nepieciešamo spiedienu un plūsmas ātrumu ūdeņraža cauruļvadā, nodrošinot stabilu un efektīvu ūdeņraža pārvadi visā sistēmā;

- **Virzuļa palaišanas-pieņemšanas kamera**

Nodrošinās sistēmas apkopi, tīrīšanu, diagnostiku un efektīvu darbību;

- **Vārstu stacijas**

Tiks izvietotas visā cauruļvada garumā, ik pēc 16 km un pie lielākajiem upju šķērsojumiem. Tās galvenā funkcija būs kontrolēt un regulēt ūdeņraža plūsmu cauruļvadā.

Jāmin, ka gāzes mērīšanas stacija, virzuļa pieņemšanas-noņemšanas kamera un vārstu stacijas atradīsies cauruļvada ekspluatācijas aizsargjoslā, nav paredzēts papildu zemes vienību izmantošana.

Ūdeņraža cauruļvada būvniecība lielākoties paredzēta izmantojot atklātās tranšejas metodi. Būvdarbi tiks organizēti secīgos tehnoloģiskos posmos:

- Teritorijas sagatavošana būvniecībai – sākotnēji tiks veikta liekā apauguma novākšana, ja tāda būs nepieciešama;
- Tranšēju rakšana – vispirms tiks noņemta augsnes virskārta, pēc tam tiks izrakts grunts materiāls, kas pēc tam tiks izmantots tranšēju aizbēršanai un teritorijas rekultivācijai. Tranšejas dziļums plānots aptuveni 2 m;
- Cauruļvadu piegāde un metināšana – cauruļvadi tiks piegādāti ar kravas transportu un sametināti tieši būvniecības vietā vai tās tuvumā;
- Cauruļvada novietošana tranšējā;
- Tranšejas aizbēršana – pēc cauruļvada novietošanas tiks veikta tranšejas aizbēršana, atjaunojot sākotnējo virszemes reljefu, pēc iespējas izmantojot izraktos materiālus.

Paredzētais ūdeņraža cauruļvads šķērsos gan esošos autoceļus, gan dzelzceļa līnijas, tostarp plānoto dzelzceļa līniju *Rail Baltica*, kā arī virkni dažāda lieluma ūdensteču, piemēram, Gauju un Daugavu. Šādos šķērsojumos tiks izmantotas beztranšejas tehnoloģijas, piemēram, horizontālā virzienurbšana, lai mazinātu ietekmi uz vidi un esošo infrastruktūru. Vietas, kur būs nepieciešama šādas būvniecības metodes izmantošana, tiks noteiktas IVN izstrādes un projektēšanas laikā, balstoties uz konkrētajām teritorijām, inženierģeoloģisko izpēti un šķērsojumu apstākļiem.

Noteiktos posmos gar cauruļvadu būvniecības laikā būs nepieciešams izbūvēt pagaidu būvniecības laukumus. Šie laukumi nodrošinās piekļuvi cauruļvada un ar to saistītās infrastruktūras būvniecībai, kā arī kalpos būvniecībā nepieciešamo materiālu uzglabāšanai. Pabeidzot būvniecību, šie laukumi tiks sakopti un atjaunoti sākotnējā stāvoklī, nodrošinot minimālu ilgtermiņa ietekmi uz vidi un apkārtējo zemju izmantošanu.

Pirms nodošanas ekspluatācijā cauruļvads tiks pakļauts hidrostatiskajai spiediena pārbaudei, izmantojot ūdeni, lai pārbaudītu tā hermētiskumu un veiktu iekšējo attīrīšanu. Pēc pārbaudes tiks uzsākta cauruļvada pakāpeniska piepildīšana ar ūdeņradi, rūpīgi kontrolējot apstākļus, lai nodrošinātu drošu un efektīvu sistēmas darbību.

Ūdeņraža cauruļvada ekspluatācijas laikā tiks nodrošināta nepārtraukta tehniskā uzraudzība, kas ietver spiediena un plūsmas monitoringu. Infrastruktūras uzraudzība tiks veikta nepārtrauktā režīmā un ietvers regulāras apskates, apkopes, diagnostikas un remonta darbus, kuri tiks veikti saskaņā ar iepriekš noteiktu grafiku, piemēram,:

- Vārstu staciju fiziskā apskate reizi mēnesī;
- Tehnoloģisko komunikāciju apkope reizi gadā;
- Cauruļvadu diagnostika (izmantojot pieņemšanas-nodošanas kameras) reizi 5 gados;
- Mērīšanas staciju apskate reizi nedēļā, bet to apkope – reizi 3 mēnešos;
- Kompresoru stacijas apskate darba laikā reizi stundā, apkope – reizi gadā, bet diagnostika – reizi mēnesī.

Nepieciešamības gadījumā cauruļvada remontdarbi tiks veikti atbilstoši defektu konstatācijai, to kritiskumam un praktiskajām iespējām tūlītējai remonta veikšanai.

Jāmin, ka pašlaik spēkā esošajos normatīvajos aktos nav noteikts aizsargjoslu platums gar ūdeņraža cauruļvadiem. 2025. gadā veiktajā pētījumā “Nordic–Baltic Hydrogen Corridor (NBHC) Technical Feasibility Study of the Section in Latvia” ierosināts noteikt ekspluatācijas aizsargjoslu 15 m attālumā no cauruļvada ass, kā arī drošības aizsargjoslu līdz 189 – 227 m attālumā no cauruļvada ass, atkarība no izvēlēta diametra. Nav sagaidāms, ka aizsargjoslas palielināsies, iespējams tikai to pamatots samazinājums.

3. Informācija par būtiskajiem vides aspektiem

3.1. Dabas resursu ieguve un izmantošana un to pārveidošana, tai skaitā pārveidojamās zemes platības

Paredzētā ūdeņraža cauruļvada būvniecības un ekspluatācijas laikā nav plānots iegūt vai izmantot dabas resursus. Tranšeju rakšanas procesā izraktais grunts materiāls tiks atkārtoti izmantots tranšeju aizbēršanā un teritorijas sakopšanā, nodrošinot efektīvu un ilgtspējīgu resursu izmantošanu būvniecības laikā.

Pēc cauruļvada izbūves tam tiks noteikta ekspluatācijas aizsargjosla. Ņemot vērā, ka ekspluatācijas aizsargjoslā ir noteikti ierobežojumi, teritoriju, kurā tiks izbūvēts ūdeņraža cauruļvads, nebūs iespējams atgriezt tās iepriekšējā izmantošanas veidā. Šie ierobežojumi tiks ieviesti, lai nodrošinātu cauruļvada drošību un integritāti, kā arī novērstu darbības, kas varētu radīt riskus vai traucējumus tā darbībai, kā arī novērstu iespējamus draudus cilvēkiem, to īpašumiem un videi.

3.2. Galvenās izejvielas un to daudzums gadā vai plānotie būvmateriāli un to daudzums objekta būvniecībai

Galvenā izejviela ūdeņraža cauruļvada būvniecībā būs pats cauruļvads un tā izolācijas materiāli. Kā iepriekš minēts, cauruļvada nominālais diametrs būs līdz 1200 mm. Izejvielu daudzums tiks precizēts IVN izstrādes laikā un projektēšanā, ņemot vērā konkrētos būvniecības un tehniskos nosacījumus.

3.3. Produkcija un tās daudzums

Plānotā ūdeņraža cauruļvada pārvades jauda tiks attīstīta vairākos posmos. Katram posmam tiks noteikts gada enerģijas plūsmas apjoms (TWh/gadā), kā arī atbilstošās vidējās un maksimālās (pīķa) plūsmas stundā. Detalizēta informācija par katra posma enerģijas plūsmas apjomu tiks precizēta projekta turpmākos izpētes posmos. Šobrīd Ziemeļu–Baltijas ūdeņraža koridora plānotā gada enerģijas plūsma līdz 2040. gadam var sasniegt aptuveni 90 TWh, savukārt 2050. gadā plānots, ka varētu pārsniegt pat 120 TWh.

3.4. Ūdensapgādes risinājums, ūdens ieguves avots, izmantojamā ūdens ieguves avota nodrošinājums ar ūdens resursiem

Paredzētās darbības īstenošanai ūdens ieguve nav plānota. Būvdarbos iesaistīto strādnieku nodrošināšanai ar dzeramo ūdeni un tualetēm/dušām tiks izmantoti lokāli pārvietojamie risinājumi.

3.5. Notekūdeņu daudzums un to apsaimniekošanas risinājumi

Paredzētās darbības īstenošanā notekūdeņu rašanās nav plānota. Būvniecības laikā radušos sadzīves notekūdeņus paredzēts savākt un nodrošināt to apsaimniekošanu.

3.6. Siltumapgādes risinājums

Neattiecas uz paredzēto darbību.

3.7. Piesārņojošo vielu emisija gaisā, ūdenī un augsnē, smakas

Piesārņojošo vielu emisija gaisā var īslaicīgi rasties cauruļvada būvniecības laikā, galvenokārt zemes darbu, būvniecības tehnikas ekspluatācijas un materiālu transportēšanas rezultātā. Ūdeņraža cauruļvada būvniecības laikā paredzamie galvenie gaisa piesārņojuma avoti būs:

- putekļu emisijas (tai skaitā daļiņas PM₁₀ un PM_{2.5}), ko radīs zemes darbi, piemēram, zemes virskārtas seguma noņemšana, tranšeju rakšana, grunts pārvietošana, teritorijas labiekārtošana, u.c.;
- izplūdes gāzu emisijas, ko radīs būvniecības tehnikas (ekskavatoriem, buldozeriem, cauruļvadu montāžas tehnikas) un piegādes transportlīdzekļu izmantošana (degvielas sadedzināšana tehnikas motorā), ieskaitot slāpekļa oksīdu (NO_x) un daļiņu emisijas.

Lai samazinātu ietekmi uz gaisa kvalitāti, būvdarbu laikā tiks īstenoti preventīvi emisiju samazināšanas pasākumi, kuru specifika un apjoms tiks precizēti IVN izstrādes laikā.

Cauruļvada būvniecības laikā ir iespējama negatīva ietekme uz ūdens un augsnes kvalitāti, īpaši saistībā ar tranšeju rakšanu, būvniecības materiālu uzglabāšanu un būvniecības procesā iesaistītās tehnikas darbību. Lai mazinātu iespējamo piesārņojumu, būvniecības laikā tiks īstenoti preventīvi pasākumi, kuru specifika un apjoms tiks precizēti IVN izstrādes laikā.

Smaku emisijas avoti nav identificēti ne cauruļvada būvniecības, ne ekspluatācijas laikā.

3.8. Tehnoloģisko procesu atkritumi, blakusprodukti un paredzētā atkritumu apsaimniekošana

Paredzams, ka cauruļvada būvniecības procesa laikā tiks radīti gan sadzīves, gan būvniecības atkritumi. Būvniecības laikā radītie atkritumi tiks savākti un īslaicīgi uzglabāti atkritumu konteineros, kurus ir paredzēts izvietot laukumos tehnikas, iekārtu un materiālu pagaidu uzglabāšanai. Savāktie atkritumi tiks nodoti operatoram, kurš saņēmis nepieciešamās atļaujas sadzīves un būvniecības atkritumu pārvadāšanai un apsaimniekošanai.

4. Fizikālā ietekme

Cauruļvada izbūves laikā ir iespējama īslaicīga trokšņa un vibrāciju ietekme, kas saistīta ar būvdarbu tehnoloģiskajiem procesiem un būvniecības tehnikas darbību. Trokšņa ietekme būs lokāla un īslaicīga, jo būvdarbi virzīsies pa trasi pakāpeniski, nevis ilgstoši koncentrēsies vienā teritorijā. Intensitāte būs atkarīga no izmantotās tehnikas veida, darba organizācijas un attāluma līdz tuvākajai dzīvojamai apbūvei.

Ūdeņraža cauruļvada ekspluatācijas laikā par būtisku trokšņa avotu uzskatāma kompresoru stacijas darbība. IVN izstrādes laikā tiks izvērtēts kompresoru stacijas radītais trokšņa līmenis, lai nodrošinātu, ka stacijai tuvumā esošajās dzīvojamās apbūves teritorijās netiek pārsniegti vides trokšņa robežlielumi.

Vibrācijas var rasties smagās tehnikas pārvietošanās, tranšeju rakšanas un grunts sablīvēšanas laikā, kā arī beztranšeju tehnoloģiju pielietošanas gadījumā. Vibrāciju ietekme būs ierobežota nelielā attālumā no būvdarbu zonas un būs īslaicīga.

Cauruļvada ekspluatācijas laikā vibrācijas ārpus tehnoloģiskajām iekārtām nav paredzamas, jo ūdeņraža pārvade notiek slēgtā sistēmā bez ārējiem mehāniskiem procesiem, vairāku metru dziļumā zem zemes.

5. Informāciju par atrašanos aizsargājamā dabas teritorijā vai mikroliegumā, attālums līdz Natura 2000 teritorijām

Plānotā ūdeņraža cauruļvada trase potenciāli var radīt ietekmi uz 6 īpaši aizsargājamām dabas teritorijām (turpmāk - ĪADT), tai skaitā 2 Natura 2000 teritorijām (skat. 4. attēlu). 1. tabulā ir apkopota informācija par ĪADT, kuras šķērso paredzētā ūdeņraža cauruļvada izpētes teritorija.

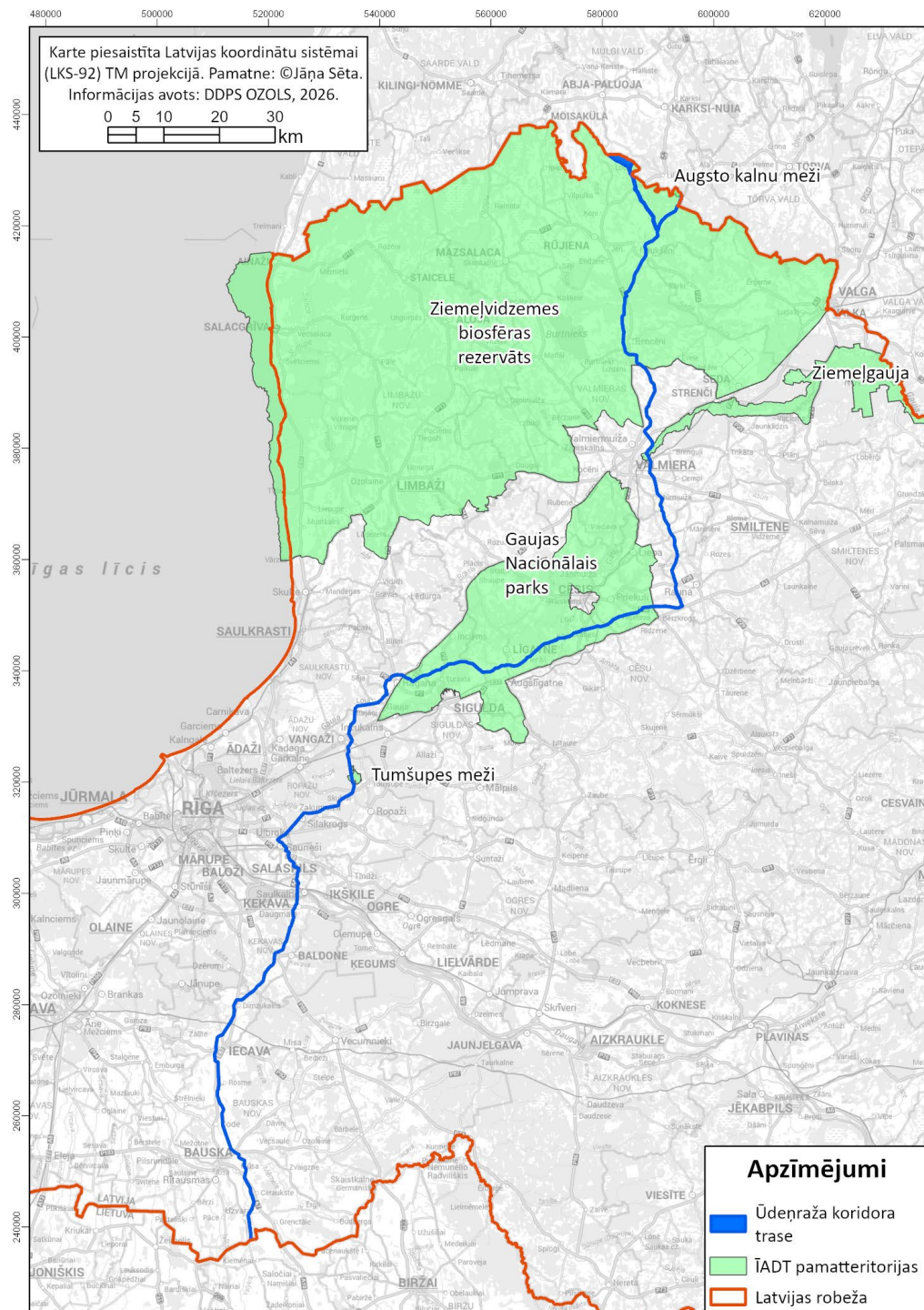
Cauruļvads šķērsos arī atsevišķus mikroliegumus vai to buferzonas, kā arī dažādus ES nozīmes īpaši aizsargājamus biotopus, tostarp zālāju, mežu un citus biotopus. Potenciāli var tikt ietekmēti arī dižkoki.

Vienlaikus jāņem vērā, ka ūdeņraža cauruļvads tiks izvietots blakus esošajam dabasgāzes pārvades cauruļvadam, kas jau šķērso iepriekš minētās aizsargājamās dabas teritorijas.

Cauruļvada koridoru izvērtēs sertificēti dabas vērtību eksperti, kas sniegs rekomendācijas cauruļvada novietojumam, kā arī sniegs priekšlikumus ietekmes uz dabas vērtībām samazināšanai. IVN laikā tiks novērtēta paredzētās darbības ietekme uz cauruļvada tuvumā esošajām ĪADT un to galvenajām dabas vērtībām, lai nodrošinātu minimālu negatīvu ietekmi uz vidi un dabas resursiem.

1. tabula. ĪADT, kuras šķēros paredzētais ūdeņraža cauruļvads

ĪADT nosaukums	Kategorija	Kods	Dibināšanas gads	Natura 2000 teritorija
Ziemeļvidzemes biosfēras rezervāts	Biosfēras rezervāts	LV0000100	1997	Nē
Augsto kalnu meži	Dabas liegums	LV0537200	2023	Nē
Ziemeļgauja	Aizsargājamo ainavu apvidus	LV0600700	2004	Jā (C tipa - īpaši aizsargājamo sugu un īpaši aizsargājamo biotopu aizsardzībai)
Gaujas Nacionālais parks	Nacionālais parks	LV0200100	1973	Jā (C tipa - īpaši aizsargājamo sugu un īpaši aizsargājamo biotopu aizsardzībai)
Rāceņmuižas alejas	Aizsargājama aleja	LV0490550	-	Nē
Tumšupes meži	Dabas liegums	LV0543300	2023	Nē



4. attēls. Paredzētās darbības teritorijai tuvākās īpaši aizsargājamās dabas teritorijas

6. Paredzētās darbības ietekmes uz vidi raksturojums

Paredzētā darbība ir Ziemeļu–Baltijas ūdeņraža koridora būvniecība Latvijas teritorijā, šķērsojot desmit novadu teritorijas. Kopējais koridora garums Latvijas teritorijā plānots aptuveni 270 – 280 km, atkarībā no izvēlēta cauruļvada novietojuma un starpsavienojuma vietas ar Igauniju. Plānoto ūdeņraža cauruļvadu paredzēts izbūvēt paralēli esošajam dabasgāzes pārvades cauruļvadam, ievērojot minimālo savstarpējo attālumu aptuveni 15 metrus starp cauruļvadu asīm, tādējādi samazinot jaunu trases koridoru izveides nepieciešamību un ar to saistīto ietekmi uz šķērsojamiem nekustamajiem īpašumiem un vidi.

Galvenās ietekmes uz vidi ir saistītas ar cauruļvada būvniecības procesu. Savukārt ekspluatācijas laikā par būtiskāko ietekmi uz vidi uzskatāms kompresoru stacijas darbības radītais troksnis. Lai samazinātu iespējamās ietekmes uz vidi, IVN izstrādes laikā tiks sniegti priekšlikumi preventīviem ietekmju samazināšanas pasākumiem.

Plānotā ūdeņraža cauruļvada trase potenciāli var radīt ietekmi uz 6 ĪADT, mikroliegumiem, īpaši aizsargājamiem biotopiem, kā arī potenciāli var tikt ietekmēti dižkoki. Cauruļvada koridoru izvērtēs sertificēti dabas vērtību eksperti, kas sniegs rekomendācijas cauruļvada novietojumam, kā arī sniegs priekšlikumus ietekmes uz dabas vērtībām samazināšanai.

Cauruļvada izpētes teritorija skar arī vairāku valsts nozīmes kultūrvēstures pieminekļu aizsardzības zonas. IVN laikā tiks vērtēti ierobežojumi, kas var ietekmēt cauruļvada novietojumu vai radīt papildus aprobežojumus vai nosacījumus būvdarbu veikšanai.

Paredzētais ūdeņraža cauruļvads šķērsos gan esošos autoceļus, gan dzelzceļa līnijas, tostarp plānoto dzelzceļa līniju *Rail Baltica*. Šādos šķērsojumos tiks izvēlētas būvniecības metodes, kas vismazāk traucē vai ietekmē attiecīgās infrastruktūras ekspluatācijas drošumu un infrastruktūras integritāti.

Saskaņā ar pieejamo informāciju nav paredzams, ka ūdeņraža cauruļvads šķērsos kāda paredzētā vēja elektrostaciju parka teritoriju.

Pašlaik spēkā esošajos normatīvajos aktos nav noteikts aizsargjoslu platums gar ūdeņraža cauruļvadiem. 2025. gadā veiktajā pētījumā “*Nordic–Baltic Hydrogen Corridor (NBHC) Technical Feasibility Study of the Section in Latvia*” tika sniegts priekšlikums noteikt ekspluatācijas aizsargjoslu 15 m attālumā no cauruļvada ass, kā arī drošības aizsargjoslu līdz 219 m attālumā no cauruļvada ass. Jaunu aizsargjoslu noteikšana var radīt ierobežojumus zemju īpašniekiem.

IVN Ziņojuma izstrādes laikā, atbilstoši IVN programmai un jomas normatīvajam regulējumam, tiks apzinātas un novērtētas sagaidāmās ietekmes, identificējot un plānojot atbilstošākos risinājumus ietekmju novēršanai vai samazināšanai.

Tā kā ūdeņraža cauruļvada koridora būvniecība ir plānota arī Lietuvas un Igaunijas teritorijās, veicot atbilstošas ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras, tad neskatoties uz to, ka paredzētā darbība tiks īstenota pierobežā un tai ir iespējama pārrobežu ietekme, Ierosinātāja ieskatā nav veicams pārrobežu ietekmes uz vidi novērtējums.

Iesniegumā uzrādītā informācija ir patiesa un atbilst normatīvajos aktos noteiktajām prasībām.

Iesniegumam tika pievienots pielikums ar uzskaitītām zemes vienībām, kuras šķērso ūdeņraža cauruļvada izpētes teritoriju. Pielikuma informācija pieejama un attēlota online kartē. Karte pieejama šeit: [Ziemeļu - Baltijas ūdeņraža koridors](#).